



Instrucțiuni de instalare – Cablaj 6hp

Cablajul trebuie montat de către o persoană cu competențe electrice. House of Torque nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele cauzate de montarea incorectă.

Prezentare generală

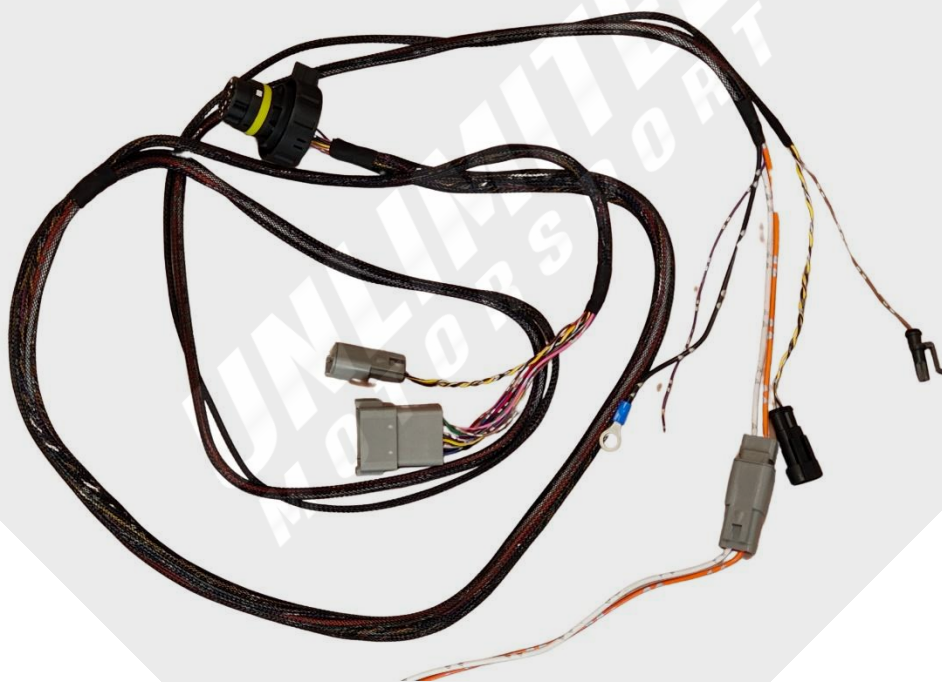
Funcția principală a cablajului este de a conecta următoarele componente:

- Transmisia 6hp
- Schimbător de viteze
- ECU motor CANBus

În plus, există și:

- +12v, masă și plus contact
- Intrare pentru luminilor laterale (doar pentru 6hp26)
- Intrări pentru padele de schimbare a vitezelor (doar pentru 6hp28)

Instalația are o secțiune principală comună, care este comună atât pentru instalațiile 6hp26, cât și pentru cele 6hp28:



Totuși, instrucțiunile sunt împărțite, prima secțiune este aplicabilă pentru 6hp26, a doua secțiune pentru 6hp28.

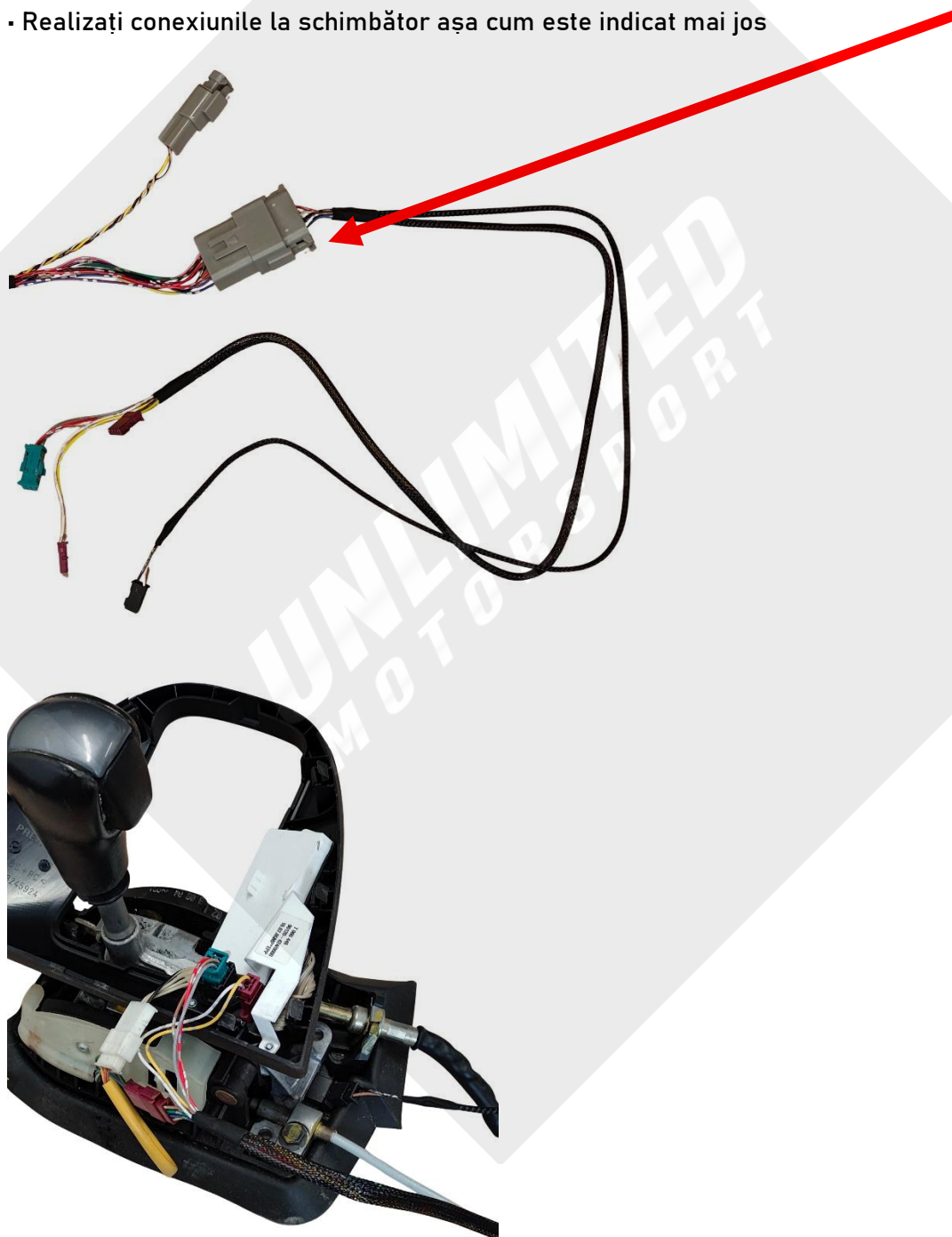


Cablaj 6hp26

Cablajul a fost proiectat pentru modelul 6hp26 și schimbătorul mecanic de viteze. Instrucțiunile vor acoperi schimbătorul de viteze E53, E60 <2005 și E60 >2005. De asemenea, avem opțiunea de a utiliza schimbătorul de viteze E83 X3, acesta respectând îndeaproape instrucțiunile E53.

Conexiuni schimbător de viteze E53 6hp26

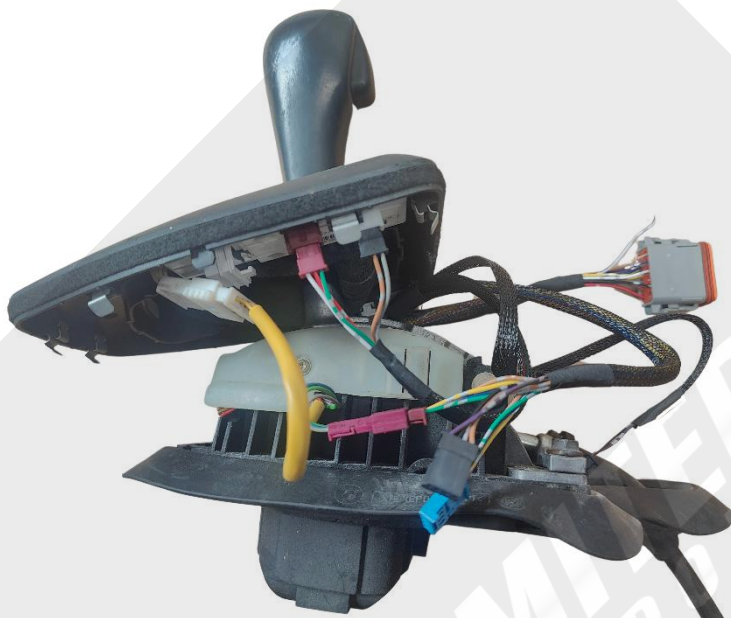
- Conectați cablajul schimbătorului de viteze la cablajul principal cu conectorul Deutsch cu 12 căi
- Realizați conexiunile la schimbător așa cum este indicat mai jos





Conexiuni schimbător de viteze E60 mai vechi

- Conectați cablajul schimbătorului de viteze la cablajul principal cu conectorul Deutsch cu 12 căi
- Realizați conexiunile la schimbător așa cum este indicat mai jos



Ai grijă, deoarece există 2 conectori negri cu 3 pini. Cel cu firul violet și maro merge în partea din față a schimbătorului de viteze.

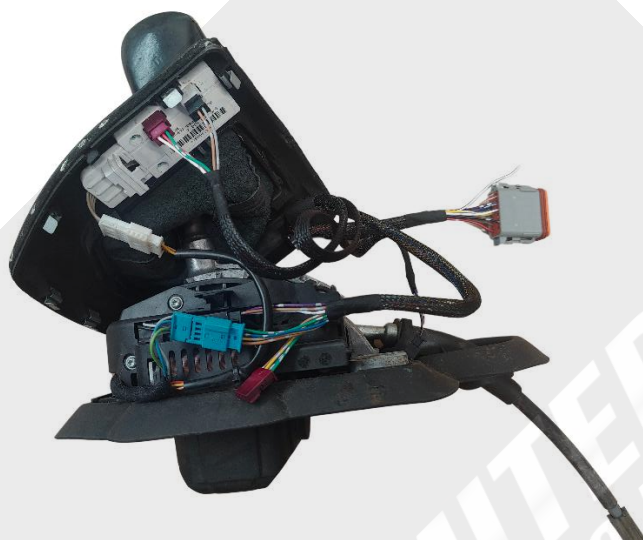
Vei avea un fir albastru cu 4 pini, un fir negru cu 4 pini și un singur fir alb/negru.

Acestea sunt lăsate neutilizate pe acest schimbător de viteze.



Conexiuni schimbător de viteze pentru modelul E60 mai recent

- Conectați cablajul schimbătorului de viteze la cablajul principal cu conectorul Deutsch cu 12 căi
- Realizați conexiunile la schimbător așa cum este indicat mai jos

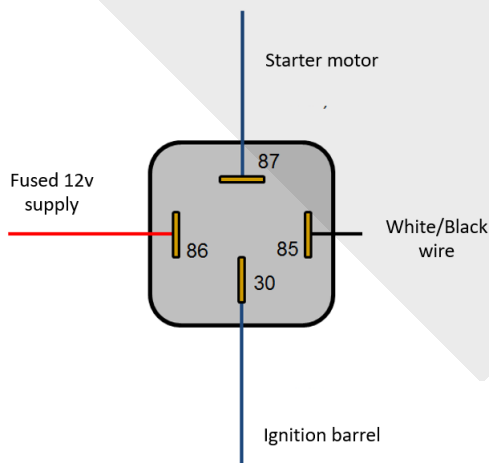


Atenție, deoarece există 2 conectori negri cu 3 pini. Cel cu firul violet și maro merge în partea din față a schimbătorului de viteze.

Veți rămâne cu un conector violet cu 4 pini, acesta fiind lăsat neutilizat.

Firul alb/negru de lângă conectorul Deutsch cu 12 pini este legat la masă atunci când schimbătorul de viteze este în poziția de parcare. Acest lucru ar putea fi utilizat dacă doriți să instalați un inhibitor de pornire în parcare.

Un exemplu despre cum s-ar putea realiza acest lucru este următorul:



Conexiuni caroserie/ECU 6hp26



Culori fire	Destinație
Alb	Permanent 12v – 10 amperi siguratat
Portocaliu	Plus contact 12v – 5 amperi siguratat
Negru cu inel	Masa
Mov	Lumini laterale 12v *
Galben impletit	CAN High
Negru impletit	Can Low
Maro	K Line **

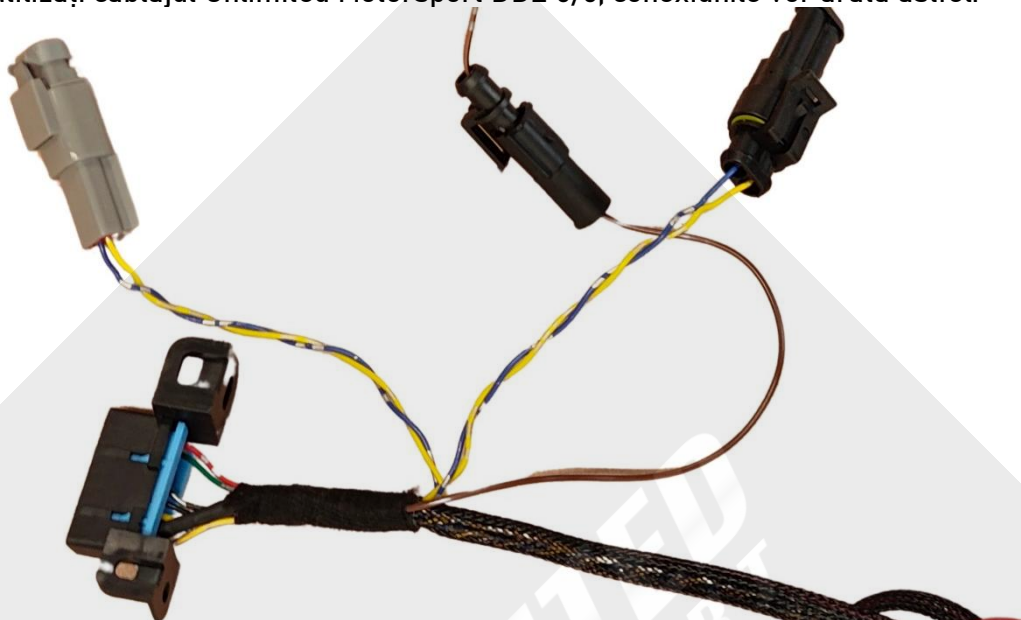
*Reduce intensitatea luminilor schimbătorului de viteze atunci când luminile laterale sunt aprinse

**Conectați la pinul 7 al conectorului OBD. Instalatiile electrice motor DDE 5/6 achiziționate de la noi împreună cu instalația 6HP vor avea un conector adăugat pentru acest lucru.



Conexiuni CANBus 6hp26

Dacă utilizați cablajul Unlimited Motorsport DDE 5/6, conexiunile vor arăta astfel:



Ca în cazul tuturor circuitelor CANBus, rezistența dintre CAN High și CAN Low trebuie să fie de 60 ohmi.

Am inclus o rezistență terminală de 120 Ω care poate fi adăugată la cablul DDE 5/6:



Recomandăm verificarea rezistenței CANBus cu un multimetru înainte de conectarea rezistorului.

Citirea multimetrului	Ce sa faci
60 Ω	Nimic
120 Ω	Mufeaza rezistorul
High Ω or M Ω	Mufeaza rezistorul + inca unul de 120 Ω in circuitul CANBus

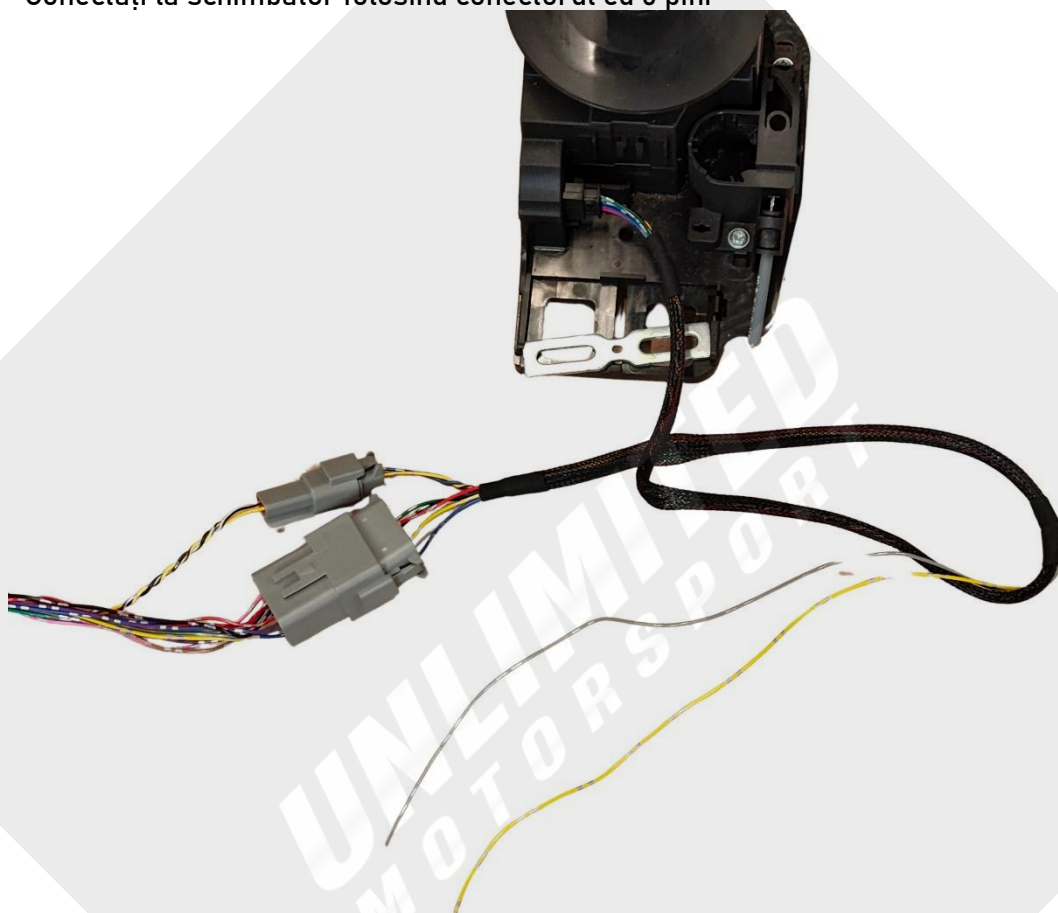


Cablaj 6hp28

Cablul a fost conceput pentru E70 6hp28x, E60 LCI 6hp21/28 sau E90 mecanic.

Conexiuni schimbător electronic 6hp28

- Conectați cablul schimbătorului la cablul principal cu conectorul Deutsch cu 12 pini și conectorul CANBus.
- Conectați la schimbător folosind conectorul cu 6 pini



Firele galbene și gri rămase pot fi folosite pentru a schimba vitezele folosind padele cu clapete sau întrerupătoare auxiliare la masa.

Culoare fire	Destination
Galben la masa	Schimbare de viteza in jos
Gri la masa	Schimbare de viteza in sus



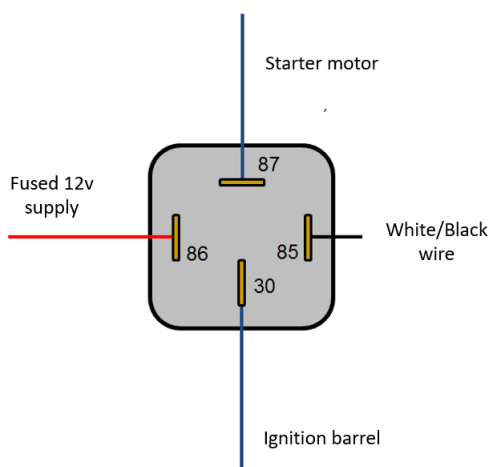
Conexiuni schimbător mecanic E90

- Conectați cablajul schimbătorului de viteze la cablajul principal cu conectorul Deutsch cu 12 căi
- Realizați conexiunile la schimbător așa cum este indicat mai jos

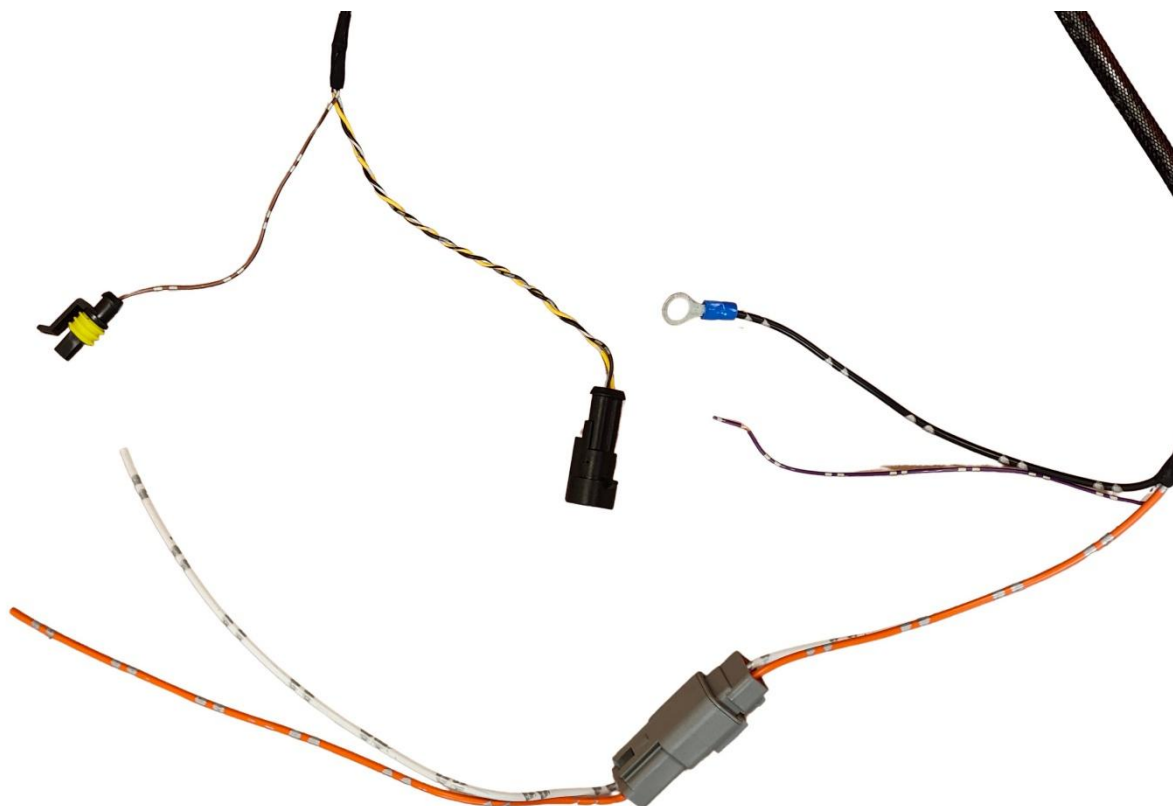


Firul alb/negru de lângă conectorul Deutsch cu 12 pini este legat la masă atunci când schimbătorul de viteze este în poziția de parcare. Acest lucru ar putea fi utilizat dacă doriți să instalați un sistem de blocare a pornirii în poziția de parcare.

Un exemplu despre cum s-ar putea realiza acest lucru este următorul:



Conexiuni caroserie/ECU 6hp28



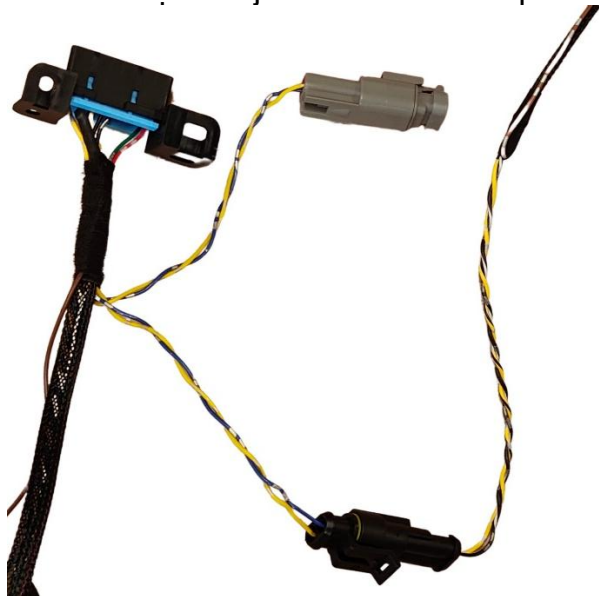
Culoare fire	Destinatie
Alb	Permanent 12v – 10 amperi sigurantat
Portocaliu	Plus contact 12v – 5 amperi sigurantat
Negru cu terminal inel	Masa
Mov	Lumini laterale 12v *
Galben impletit	CAN High
Negru impletit	Can Low
Maro	Nu se foloseste

*Reduce intensitatea luminilor schimbătorului de viteze atunci când luminile laterale sunt aprinse – numai pentru schimbătoarele mecanice



Conexiuni CANBus 6hp28

Dacă utilizați cablajul Unlimited Motorsport DDE 5/6, conexiunile vor arăta astfel:



Ca în cazul tuturor circuitelor CANBus, rezistența dintre CAN High și CAN Low trebuie să fie de 60 ohmi.

Am inclus o rezistență terminală de 120 Ω care poate fi adăugată la cablul DDE 5/6:



Recomandăm verificarea rezistenței CANBus cu un multimetru înainte de conectarea rezistorului.

Citirea multimetrului	Ce sa faci
60 Ω	Nimic
120 Ω	Mufeaza rezistorul
High Ω or M Ω	Mufeaza rezistorul + inca unul de 120 Ω in circuitul CANBus