

Instrucțiuni de instalare – Cablaj BMW M57/M47 DDE4

Instalatia are 4 conectori și o masă. Aceste conexiuni sunt:

1. Mufă pentru fire caroserie
2. Mufă pentru ECU-ul motorului BMW/Bosch
3. Mufă pentru pedala de accelerație
4. Inel de masă
5. Conector OBD II (În scopuri de diagnosticare)



Conectarea la caroserie

În primul rând, trebuie găsite conexiunile corecte la vehicul și sertizate/lipite la mufa cu 6 pini, așa cum se arată mai jos.



Firele utilizate pentru conectarea la cablajul corpului sunt prezentate în Tabelul 1. Acestea trebuie conectate în siguranță prin intermediul protecției corespunzătoare, așa cum se arată în Tabelul 1.

Tabelul 1: Conexiuni ale cablajului caroseriei

Conector caroserie		Wire Colour	Connection
Pin 1	12v permanent	Galben/Negru	5A Sigurantat
Pin 2	Plus contact 12v	Rosu/Negru	5A Sigurantat
Pin 3	Bec alternator	Maro	Connectat +12v prin bec bord
Pin 4	Bec presiune ulei	Rosu	Connectat +12v prin bec bord
Pin 5	RPM (turometru)	Verde	Conectare la turometru
Pin 6	Pompa de alimentare	Galben/Alb	Masa pentru releu pornire pompa de alimentare

Pinul 1 este o sursă constantă de 12 volți de la bateria mașinii, aceasta trebuie să furnizeze energie după ce contactul este oprit. Aceasta trebuie să fie protejată cu o siguranță de 5 amperi.

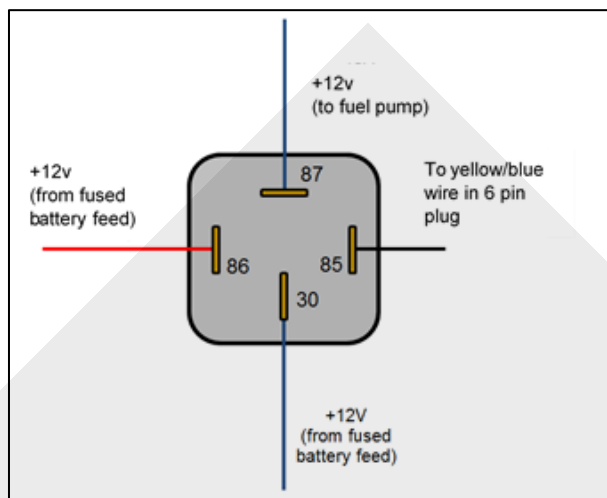
Pinul 2 este o sursă de 12 volți de plus contact și trebuie să fie protejată cu o siguranță de 5 amperi.

Pinul 3 este o ieșire din cablaj pentru alimentarea unei lămpi a alternatorului, aceasta se aprinde atunci când alternatorul nu se încarcă în timp ce contactul este pornit.

Pinul 4 este o ieșire din cablaj pentru alimentarea unei lămpi de presiune a uleiului, aceasta se aprinde dacă motorul suferă o pierdere semnificativă a presiunii uleiului.

Pinul 5 este o ieșire din cablaj pentru alimentarea unui indicator de turație cu un impuls de 5v.

Pinul 6 furnizează comanda de împănântarea pentru pompa de combustibil. Conectați siguranța constantă de 12 V la pinul „86” și „85” la firul galben/albastru din pinul 6 al acestui circuit.



Conexiune ECU motor BMW/Bosch

Acest conector se conectează direct la ECU motor, așa cum se arată în imaginea de mai jos



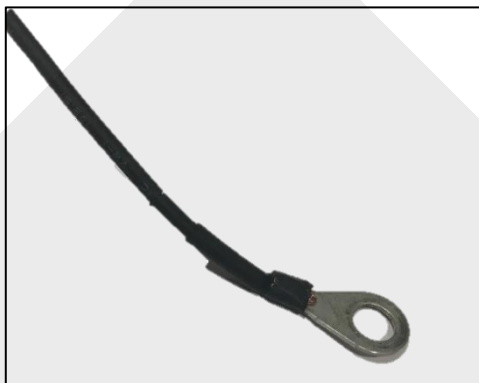
Conector al pedalei de accelerație

Acest conector se conectează direct la pedala de accelerație, așa cum se arată în imaginea de mai jos.



Terminal inel de masă

Inelul de masă trebuie conectat la masă. Aceasta TREBUIE să fie o conexiune sigură și puternică la masă pentru a evita problemele ulterioare. Terminalul de împământare trebuie să fie curat de rugină, vopsea și murdărie pentru a asigura o conexiune solidă la masă.



Conector OBD II

Portul OBD este utilizat pentru diagnosticare și ar trebui să fie amplasat în interiorul vehiculului. Nu trebuie să fie conectat la nimic pentru ca instalatia să funcționeze.

Conectorul cu 2 pini oferă o conexiune opțională la magistrala CAN a motorului.

Pin 1	Galben - CAN High
Pin 2	Verde sau albastru- CAN Low

Acest lucru va fi necesar doar dacă trebuie să conectați dispozitive CAN Bus.

Toate circuitele CAN Bus trebuie să fie terminate corespunzător, cu o rezistență între High și Low de 60Ω.



Dacă aveți întrebări legate de instalare, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați.