



Instrucțiuni de instalare – Cablaj independent CANTCU

O condiție prealabilă pentru aceste instrucțiuni este să aveți cunoștințe despre controlerul CANTCU, ce face, cu ce transmisii funcționează și ce unități de control electronic. Acest lucru este important, deoarece acesta instalat este inutil fără componente compatibile. Pentru mai multe informații, consultați wiki-ul CANTCU:

<https://wiki.canformance.net/doku.php>

Cablajul trebuie montat de către o persoană cu competențe electrice. House of Torque nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele cauzate de montarea incorectă.

În majoritatea cazurilor, pentru schimbările 4x4, folosim o transmisie seria F 8hp70x și o unitate de control BMW.

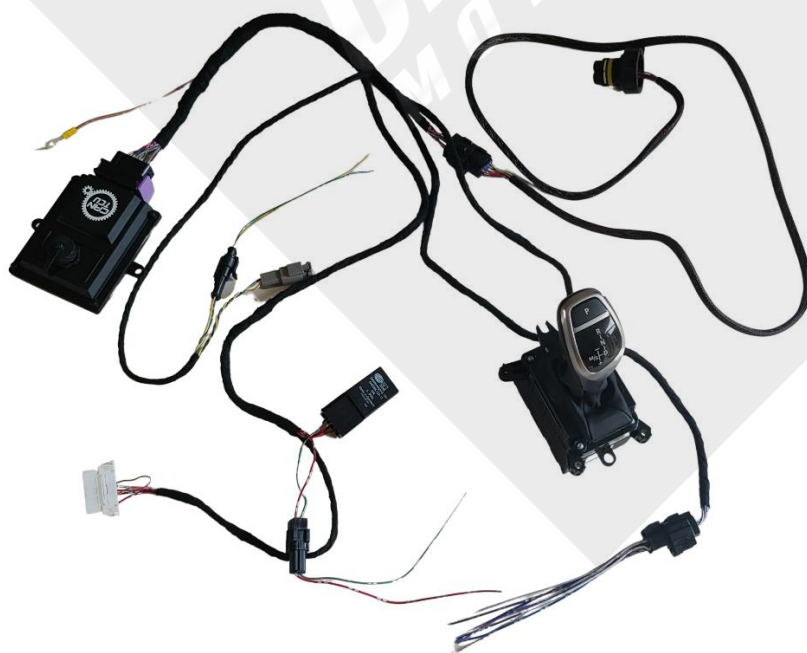
Prezentare generală

Funcția principală a cablajului este de a conecta următoarele componente:

- Controler CANTCU
- Transmisie seria F 8hp
- Schimbător de viteze BMW seria F
- Unitate de control motor CANBus

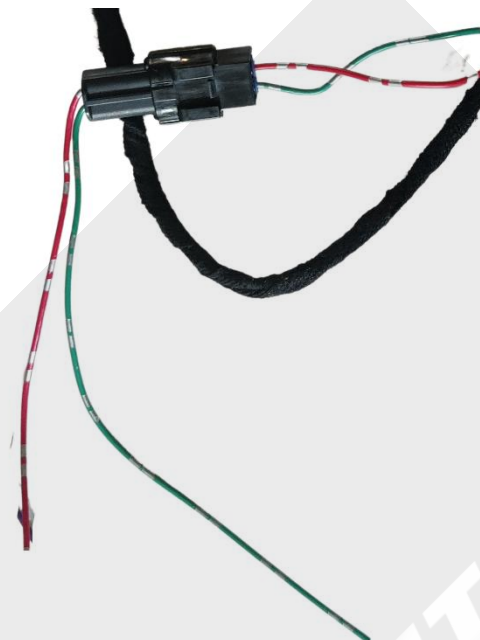
În plus, există și:

- +12v, masă și plus contact
- In/Out digitale
- Releu de temporizare
- OBD pentru diagnosticare





+12v si plus contact



Culoare fire	Destinatie
Rosu	Permanent 12v – 10 amperi sigurantat
Verde	Plus contact 12v – 5 amperi sigurantat

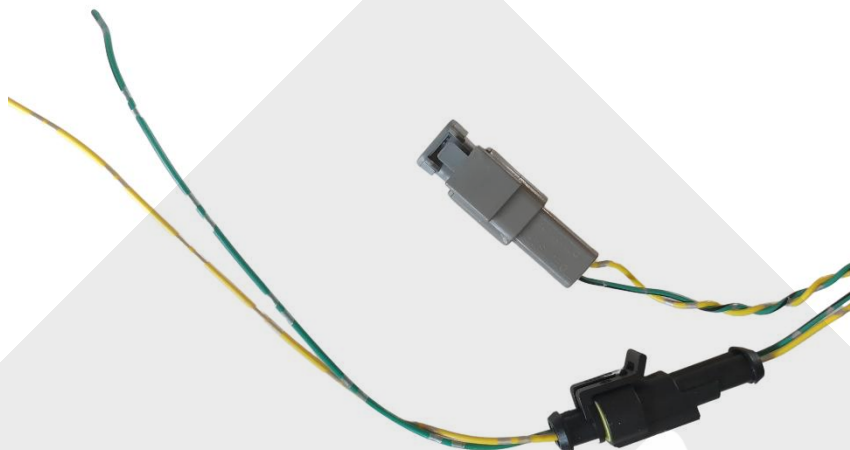
Terminal masa cu inel



Culoare fire	Destinatie
Maro	Masa



CANBus



Culoare fire	Destinație
Galben	CAN High
Verde	CAN Low

Acesta trebuie conectat la CANBus-ul motorului. Dacă se utilizează cablajul Unlimited Motorsport DDE5/6, acesta se va conecta direct.

Ca în cazul tuturor circuitelor CANBus, rezistența dintre CAN High și CAN Low trebuie să fie de 60 ohmi.

Am inclus o rezistență terminală de 120 Ω , conectabilă:

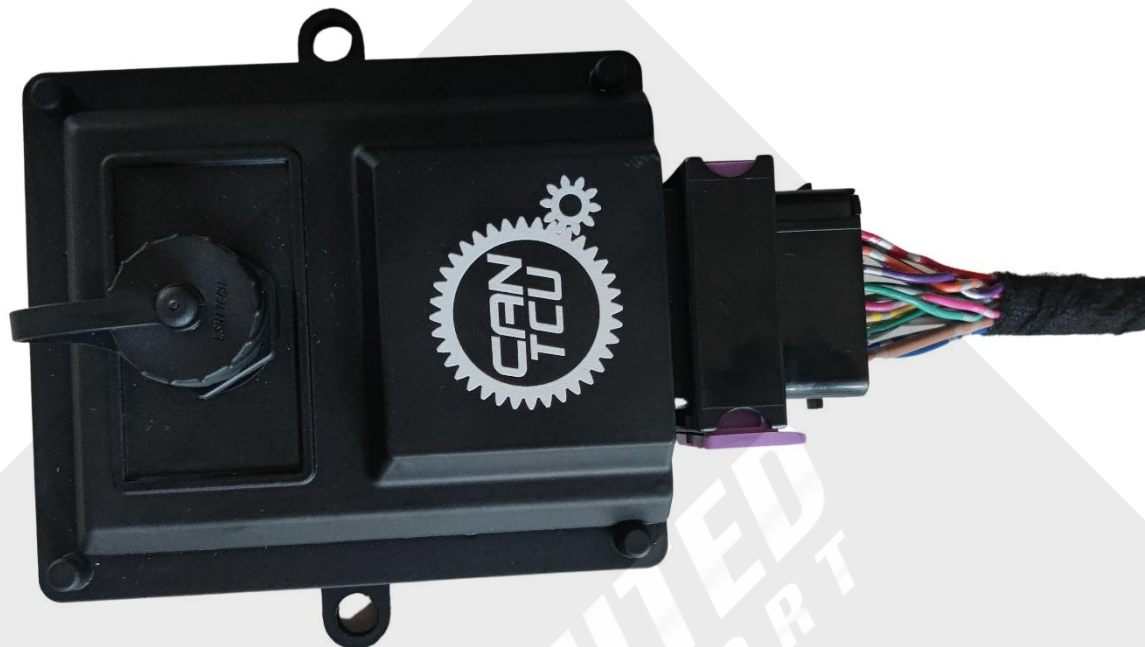


Recomandăm verificarea rezistenței CANBus cu un multimetru înainte de conectarea rezistorului.

Citirea cu multimetru	Ce sa faci
60 Ω	Nimic
120 Ω	Mufeaza rezistorul
High Ω or M Ω	Mufeaza rezistorul + inca unul de 120 Ω in circuitul CANBus



Connector CANTCU



Conectați și montați CANTCU – păstrați portul USB accesibil.

Conector schimbător



Se conectează la un schimbător de viteze din seria F.

Connector cutie



Conectorul rotund cu 16 pini trebuie introdus și conectat în siguranță la transmisia de 8 HP.

Această parte a cablajului poate fi deconectată de la cablajul principal cu un conector cu 8 pini. Acest lucru poate facilita montarea.

Releu de temporizare

Se va monta și configura un releu de temporizare. Scopul este de a menține CANTCU în funcțiune mai mult timp decât ECU-ul motorului.





Conector In/Out

Deși nu este necesar în fiecare aplicație, am adăugat o selecție de intrări și ieșiri în cablaj. Acestea se conectează la un conector cu 8 pini:



Plug pin	Wire Colour	Destination CANTCU Pin	Description
1	Mov/Negru	C1	DOUT2
2	Albastru/Negru	C8	DOUT4
3	Gri/Negru	C5	DIN1
4	Alb/Negru	C6	DIN2
5	Mov	B1	DOUT1
6	Albastru	B8	DOUT3
7	Gri	B7	DIN4
8	Alb	B6	DIN3

Consultați schema de cablare CANTCU pentru mai multe informații despre intrările sau ieșirile digitale:

https://wiki.canformance.net/lib/exe/fetch.php?media=cantcu:cantcu_8hp_wiring_v15.pdf